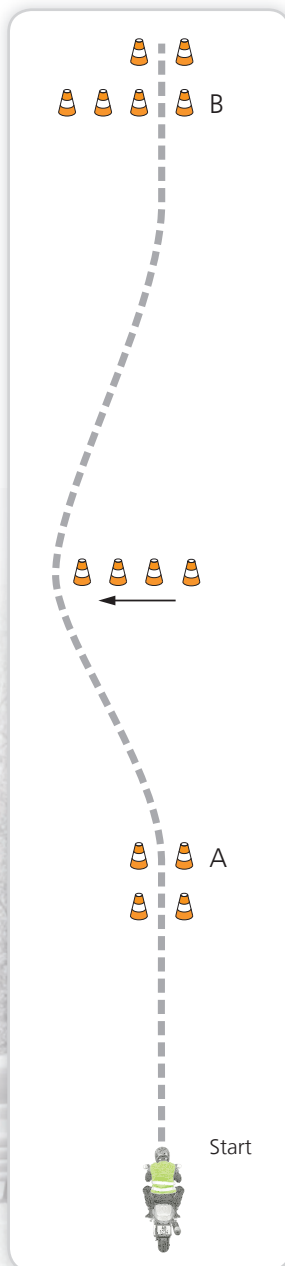


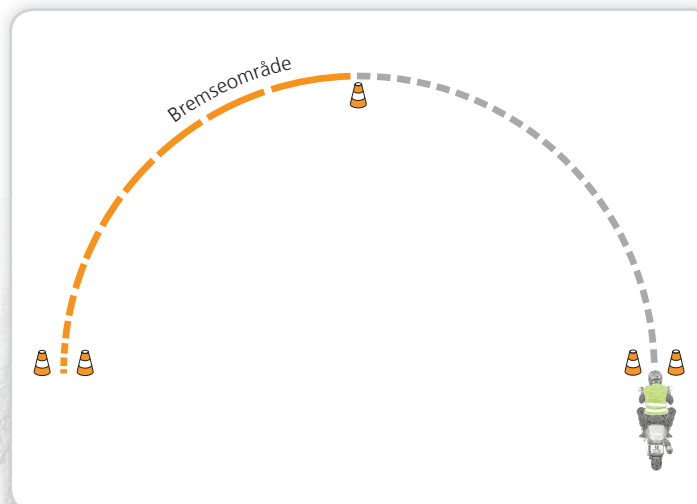
OPPGAVE 4 Unnastyring

- Minst 50 km/t.
- Sving til venstre etter kjeglene i port A. Kjør forbi hindring og tilbake i samme spor i port B.
- Gjennomføres uten bruk av bremses eller vesentlig reduksjon av fart.
- Fartsreduksjon med brems skal ikke gjøres før port B er passert.



OPPGAVE 5 Bremsing i sving

- Kjøres som venstrekurve i 2. eller 3. gir.
- Kjør i rett linje inn mot første port i minst 30 km/t.
- Jevn eller økende fart frem til bremseområde.
- Start bremsing når kjeglen midt i kurven er passert.
- Brems bestemt til stans innenfor bremseområdet.
- Følg kurven og stans med god balanse.
- Klar til igangsetting umiddelbart etter stans.



Statens vegvesen



FØRERPRØVE KLASSE A/A1

Oppgaver på lukket område

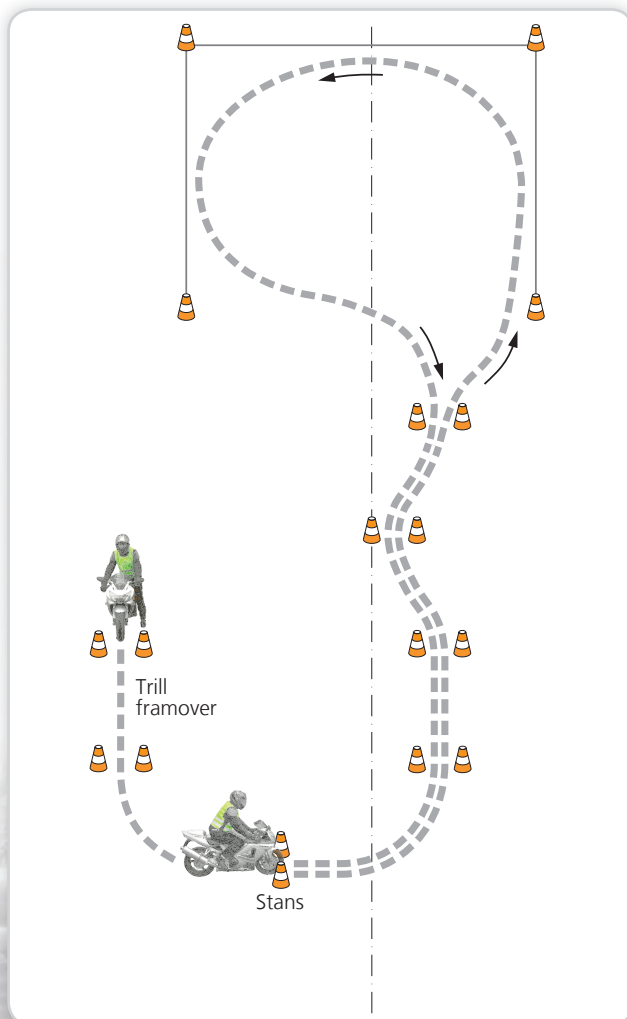
0332-10 grafisk.senter@vegvesen.no Illustrasjoner: Jon Opseth

Gjennomføring av oppgavene

Alle oppgavene skal gjennomføres to ganger

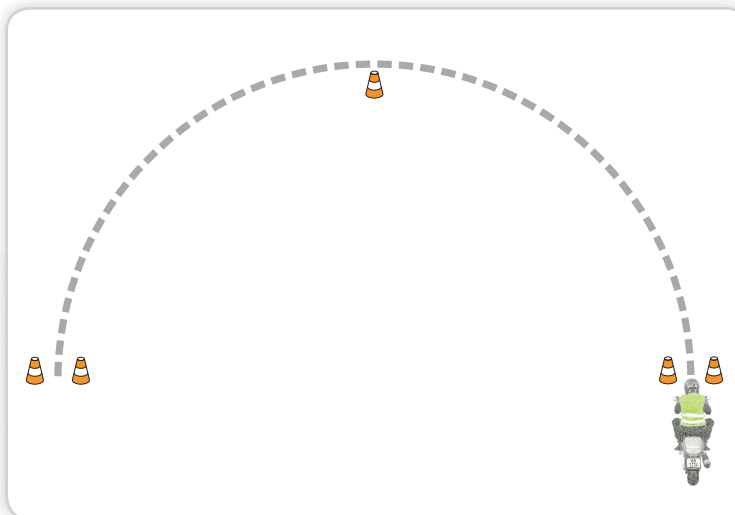
OPPGAVE 1 Krypkjøring og balanse

- Motorsykkelen skal stå på parkeringstøtte (valgfri ved 2 støtter).
- Ta av parkeringsstøtten og trill motorsykkelen ved å gå ved siden.
- Stans med forhjulet ved punktet merket "stans".
- Igangsetting med motor og kjør i gangfart (krypekjøring).
- Stans med forhjulet ved punktet merket "stans".



OPPGAVE 2 Svingteknikk

- Kjøres som venstrekurve i 2. eller 3. gir.
- Kjør i rett linje inn mot første port i minst 30 km/t.
- Jevn eller økende fart gjennom kurven.
- Plassering i kurven skal være jevn med lik avstand til kjeplene.



OPPGAVE 3 Effektiv bremsing

- Bremsing fra minst 50 km/t til stans.
- Bremsingen skal være tilnærmet optimal ut i fra tilgjengelig veggrep.
- Klar til igangsetting umiddelbart etter stans.

